

Protocol van samenwerking tussen de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid , Arbeid en Sociaal Overleg, de FOD Sociale Zekerheid , de FOD Mobiliteit en Vervoer, de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid, de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, het Federaal Aansturingsbureau van de Sociale Inlichtingen en Opsporingsdienst en de sociale partners in het paritair subcomité 140.03, wegvervoer en logistiek, met het oog op de strijd tegen de sociale fraude en het illegale werk in de sector.

Tussen

- **De Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg**, Ernest Blerotstraat, 1, 1070 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Pierre Paul MAETER, Voorzitter van het Directiecomité,
- **De Federale Overheidsdienst Sociale Zekerheid**, Finance Tower, Kruidtuinlaan 50, bus 1, 1000 Brussel, vertegenwoordigd door Frank VAN MASSENHOVE, Voorzitter van het Directiecomité,
- **De Rijksdienst voor Sociale Zekerheid**, Victor Hortaplein, 11, 1060 Brussel, vertegenwoordigd door Koen SNYDERS, Administrateur-generaal,
- **De Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening**, Keizerslaan 7, 1000 Brussel, vertegenwoordigd door Georges CARLENS, Administrateur-generaal,
- **Het Federaal Aansturingsbureau van de Sociale Inlichtingen en Opsporingsdienst (SIOD)**, Ernest Blerotstraat, 1, te 1070 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Michel ASEGLIO, Directeur SIOD,
- **De Federale Overheidsdienst Mobiliteit**, City Atrium, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Laurent LEDOUX, Voorzitter van het Directiecomité.

En

- **ABVV-Belgische Transportbond**, vertegenwoordigd door de heer Frank MOREELS, Federaal Secretaris,
- **ACV-Transcom**, vertegenwoordigd door de heer Jan SANNEN, Algemeen Sectorverantwoordelijke Vervoer over de Weg,
- **FEBETRA**, vertegenwoordigd door de heer Willy VAN LOON, Voorzitter,
- **TLV**, vertegenwoordigd door de heer, Lode VERKINDEREN, Secretaris-generaal,
- **UPTR**, vertegenwoordigd door de heer Bruno VELGHE, Voorzitter.

Voorwoord

In het kader van de strijd tegen de illegale tewerkstelling, sociale dumping en de deloyale concurrentie in de sector van het goederenvervoer voor rekening van derden, zijn de ondertekenaars van dit document

overeengekomen een permanent samenwerkingsverband op te zetten teneinde oplossingen te zoeken en uit te werken voor deze problemen op sociaal vlak.

Deze gemeenschappelijke doelstelling, die aan de basis ligt van onderhavig akkoord, wordt ingegeven door de overweging:

- dat onwettige arbeid het economisch evenwicht ontwricht en de concurrentie vervalst;
- dat oneerlijke concurrentie die voortvloeit uit het niet respecteren of het verkeerd interpreteren van de sociale wetgeving, het economisch belang van alle bedrijven in de sector schaadt en hun overlevingskansen beperkt;
- dat de betrokken werknemers worden benadeeld op het vlak van hun tewerkstellingsperspectieven, de sociale zekerheid en hun veiligheidsniveau;
- dat de kwaliteit naar de klanten en de opdrachtgevers toe hierdoor nadeel ondervindt, hetgeen het imago van de sector niet ten goede komt;
- dat de overheid – en dus de ganse gemeenschap – als gevolg van de niet-naleving van de sociale wetgeving inkomsten derft, hetgeen een hypotheek legt op het geheel van ons sociaal zekerheidssysteem;
- dat de illegale arbeid de veiligheid van het wegverkeer in gevaar brengt.

De partners gaan ervan uit dat een waaier aan acties dient te worden ontplooid teneinde de illegale arbeid te bestrijden. In het kader van hun gemeenschappelijke acties geven zij prioriteit aan informatie- en preventiemaatregelen, en daadwerkelijke toepassing van de geldende regelgeving. Bijkomende nieuwe reglementeringen moet steunen op het gemeenschappelijk vaststellen van eventuele lacunes in de huidige regelgeving en mag niet leiden tot onverantwoorde administratieve lasten.

De partners achten het noodzakelijk dat de gezamenlijke opsporing van flagrante en structurele misbruiken dient te worden geïntensifieerd teneinde te kunnen bepalen welke de meest adequate middelen zijn die dienen te worden ingezet om misbruiken te beteugelen. Onder structurele fraude wordt hier verstaan de organisatie van oneigenlijke detacheringen en cabotage in de sector en het misbruik op het vlak van loonbetaling en betalingen sociale zekerheid die hieruit voortvloeien.

Deze conventie zal aldus, door haar hoge symboolwaarde, een sterk signaal uitmaken voor alle actoren in de sector.

De samenbundeling van de krachten van alle partners en de goede onderlinge samenwerking moet toelaten, op een zo pragmatisch mogelijke wijze:

- de naleving van de reglementeringen, zowel algemene als bijzondere, te garanderen;
- het zwartwerk op drastische wijze te verminderen evenals elke vorm van illegale arbeid.

Acties

De partners beslissen om een permanent contactpunt op te richten die zal bestaan uit hun vertegenwoordigers.

Dit permanent contactpunt zal worden belast met het uitvoeren van deze conventie teneinde:

1. het vermijden van overtredingen of verkeerde interpretaties van de bestaande reglementering door het uitbrengen van een gezamenlijke brochure aangaande arbeidsvoorwaarden in de sector
2. het sensibiliseren van alle betrokken partijen voor de problematiek en zijn consequenties via hun ledenbladen
3. indien noodzakelijk adequate wetsvoorstellen of reglementaire wijzigingen, voorstellen
4. ontwikkelen en verzekeren van de preventiemodaliteiten en controles, eigen aan de sector, zoals bijvoorbeeld het unaniem advies van de sociale partners in het PC140.03 in verband met schijnzelfstandigheid
5. het op punt stellen van een procedure van knipperlichten ter vaststelling van onwettige praktijken of anomalieën op het terrein;

De sociale partners zullen er over waken dat de belangen van de federaties en hun leden niet worden geschaad en rekening houden met de precaire internationale concurrentiepositie van de Belgische bedrijven en de specifieke flexibele omstandigheden waarin het wegtransport zijn activiteiten moet uitvoeren.

Verbintenissen aangaan door de Federale Overheidsdiensten

1. De nodige informatie verschaffen op het stuk van de wetgeving en de vereiste maatregelen nemen tot verbetering van de samenwerking met de administratieve overheden en inzonderheid de gerechtelijke overheden, de FOD Financiën, de RSZ, ... zowel in de voorbereiding van de te ondernemen acties binnen de sector als in de opvolging van de door de inspectiediensten gedane vaststellingen.
2. De sociale inspectiediensten verlenen verder hun medewerking aan de bestaande controles in het kader van de provinciale cellen vervoer, samen met de FOD Mobiliteit en de Federale Politie
3. Naast de cijfergegevens wordt de nodige feed-back gegeven over de knelpunten, binnen de beperkingen van de deontologie van de inspectiediensten.

Verbintenissen aangaan door de beroepsverenigingen en de werknemersorganisaties van de sector

1. In het belang van de gezonde concurrentieverhoudingen, het zwartwerk en de flagrante misbruiken op systematische wijze ontraden;
2. Sensibiliseringsacties en een informatiecampagne uitwerken naar hun leden toe zoals het wijzen op de gevaren van zwartwerk aan de werknemers;
3. Het resultaat van de gevoerde acties om de zes maanden ter evaluatie voorleggen aan de werkgroep;

4. Praktische en relevante gegevens overmaken aan de met controle belaste federale overheidsdiensten of aan de werkgroep.

Zowel werknemers- als werkgeversorganisaties engageren zich tot correcte informatie in hun publicaties en persartikels teneinde het imago van de sector niet onnodig te schaden.

Ten einde de uitwisseling van de gegevens optimaal te laten verlopen, stelt elke partner een contactpersoon of SPOC aan bij wie andere partners terecht kunnen met vragen of informatie in het kader van deze samenwerkingsovereenkomst. De SIOD stelt een permanent secretaris aan die de informatie verzamelt en doorstuurt en jaarlijks de partners uitnodigt.

Evaluatie van het akkoord

Dit akkoord zal jaarlijks geëvalueerd worden door de mensen van het permanent contactpunt. Hier zal een overzicht gegeven worden van de gevoerde acties en onderzoeken, de vastgestelde inbreuken, het aantal betrokken werknemers/werkgevers. De vergadering wordt bijeengeroepen op initiatief van de SIOD

Verspreiding en openbaarheid

De partners zullen aan de oriëntaties van dit akkoord de nodige ruchtbaarheid geven door onder andere het organiseren van een gemeenschappelijke persconferentie, vermelding van deze oriëntaties op de internetsites van de ondertekende partijen en/of in hun respectievelijke publicaties.

Inwerkingtreding en duurtijd van de overeenkomst

Dit partnerschapsakkoord treedt in werking op 3 februari 2016 voor een termijn van 12 maanden. Het wordt stilzwijgend verlengd, telkens voor dezelfde termijn, zolang een van de partijen niet, bij aangetekend schrijven aan de andere partijen, gewag gemaakt heeft van haar verlangen de overeenkomst niet te verlengen.

Gedaan te Brussel, op 3 februari 2016



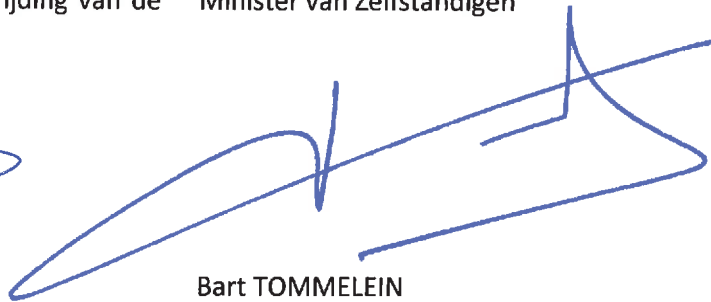
Johan VAN OVERTVELDT
Minister van Financiën, belast met bestrijding van de
fiscale fraude



Willy BORSUS
Minister van Zelfstandigen



Jacqueline GALANT
Minister van Mobiliteit



Bart TOMMELEIN
Staatssecretaris voor bestrijding van de sociale fraude

Voor de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid,
Arbeid en Sociaal Overleg

1.0



Pierre-Paul MAETER,
Voorzitter van het Directiecomité

Voor de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid

Voor de Federale Overheidsdienst Sociale Zekerheid

1.0



Frank VAN MASSENHOVE,
Voorzitter van het Directiecomité

Voor de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

1.0-



Koen SNYDERS,
Administrateur-generaal



Georges CARLENS,
Administrateur-generaal

Voor de Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst



Michel ASEGLIO,
Directeur SIOD

Voor het Algemeen Belgisch Vakverbond, ABVV-BTB



Frank MOREELS
Federaal Secretaris

Voor de Algemene Centrale der Liberale Vakbonden van België



Peter BORNER *Ton Van Droogenbroeck*
Nationaal sectoraal verantwoordelijke

Voor Transport & Logistiek Vlaanderen



Lode VERKINDEREN
Secretaris-generaal

Voor de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer



Laurent LEDOUX
Voorzitter van het Directiecomité

Voor het Algemeen Christelijk Vakverbond van België, ACV-Transcom



Jan SANNEN
Algemeen Sectorverantwoordelijke "Vervoer over de Weg"

Voor de Koninklijke Federatie van Belgische Transporteurs en Logistieke Dienstverleners



Philippe DEGRAEF
Directeur

Voor Unie van Professionele Transporteurs en Logistieke ondernemers



Bruno VELGHE
Voorzitter